

रत्नागिरी विमानतळाच्या विकासासाठी
सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता
देण्यासंदर्भात.....

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग
शासन निर्णय क्र. मविवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ
हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा रोड,
मंत्रालय, मुंबई ३२.
दि. ०४ ऑक्टोबर, २०२२.

- वाचा :-** १. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांचे पत्र क्र.मविविकं २०१०/प्र.क्र.४२/भुसं/५२५, दि.२४.०७.२०१७.
२. शासन निर्णय क्र. मविवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ, दि.२५/७/२०१७.
३. मा.शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.०६.०४.२०१८ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त क्र.विचासं-१११८/प्र.क्र.३५/२८-अ, दि.२३.०४.२०१८.
४. शासन निर्णय क्र.-मविवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ दि.०९/०५/२०१८
५. शासन ज्ञापन क्र.-बीयुडी-१६१८/प्र.क्र.१०२/२८-अ दि.१०/१२/२०१८
६. शासन ज्ञापन क्र.-बीयुडी-१६१८/प्र.क्र.१०२/२८-अ दि.१६/०३/२०१९
७. शासन ज्ञापन क्र.-बीयुडी-१६१९/प्र.क्र.५१/२८-अ दि.२१/०९/२०१९
८. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांचे पत्र क्र.मविविकं २०१८/प्र.क्र.४२/भुसं/११७४, दि.१२.०१.२०२२.
९. मा.शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.०२.०८.२०२२ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त क्र.विचासं-११२२/प्र.क्र.१६५/२८-अ, दि.१८.०८.२०२२.

प्रस्तावना :

केंद्र शासनाच्या Regional Connectivity Scheme अंतर्गत पहिल्या टप्प्यात रत्नागिरी विमानतळाचा समावेश करण्यात आलेला आहे. सदरहू विमानतळ भारतीय तटरक्षक दलाच्या ताब्यात आहे. सदर विमानतळाची सद्यस्थितीतील धावपट्टी १३७२ मी. (४५०० फूट) लांबीची आहे. तथापि, Regional Connectivity Scheme योजनेअंतर्गत रत्नागिरी विमानतळ Bombardier/ATR ७२ प्रकारची विमाने वाहतुकीसाठी व इतर अनुषंगिक सेवा पुरविण्यास सक्षम व्हावा, यादृष्टीने सदर धावपट्टीची लांबी वाढवून ती २१३५ मी. (७००० फूट) करण्याची मागणी तटरक्षक दलाने केली होती. याखेरीज, रत्नागिरी विमानतळावरून सुरक्षित नागरी विमान वाहतूक व्हावी, यादृष्टीने आवश्यक त्या सुविधा (Parallel Taxi Track, Isolation Bay, Dispersal & other allied facilities) निर्माण व्हाव्या यासाठी सद्यस्थितीत कार्यरत असलेल्या धावपट्टीच्या पश्चिमेस मिरजोळे गावातील सुमारे २५ हेक्टर जमीन राज्य शासनाने विनामूल्य उपलब्ध करून द्यावी, अशी भारतीय तटरक्षक दलाने मागणी केली होती. याअनुषंगाने, मा.मुख्य सचिव महोदयांच्या अध्यक्षतेखाली शक्ती प्रदत्त समितीच्या दिनांक ४/७/२०१७ च्या बैठकीत झालेल्या निर्णयानुसार रत्नागिरी विमानतळ विकासासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांना शासन निर्णय दि.२५/०७/२०१७ अन्वये भूसंपादन संस्था म्हणून घोषित करण्यात आले आहे.

२. सदर बैठकीत रत्नागिरी विमानतळ विकासासंदर्भात किती जमिनीचे भूसंपादन करणे आवश्यक आहे, तसेच यासाठी किती निधी आवश्यक आहे याबाबतचा प्रस्ताव तयार करण्यात येऊन तो शासनास सादर करण्याबाबत मा. मुख्य सचिव महोदयांनी निर्देश दिलेले होते. त्यानुसार रत्नागिरी विमानतळाच्या विकासासाठी खालीलप्रमाणे कामांना तसेच त्यासाठी होणाऱ्या खर्चास मंजुरी मिळणेबाबत प्रस्ताव उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी (मर्या.) यांनी शासनास सादर केला होता. त्यास मा. मुख्य सचिव महोदयांच्या अध्यक्षतेखाली शक्ती प्रदत्त समितीच्या दिनांक ०६/०४/२०१८ च्या बैठकीत झालेल्या निर्णयानुसार खालील बाबी करिता प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता शासन निर्णय दिनांक ९/५/२०१८ अन्वये देण्यात आली आहे. तसेच त्याकरिता आतापर्यन्त रुपये १७.०० कोटी निधी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस वितरीत करण्यात आला आहे.

क्र.	बाब	खर्च
१.	विमानतळ आधुनिकीकरणासाठी २.२१ हे.आर. तसेच पॅरलल टॅक्सी ट्रॅकसाठी २१.६० हे.आर. जमिनीचे संपादन + टर्मिनल बिल्डींगसाठी १० एकर जमिनीचे भूसंपादन	सुमारे रु.१०.०० कोटी
२.	टर्मिनल बिल्डींग बांधकाम	सुमारे रु.१०.०० कोटी
३.	विमानतळाचे परिचालन व देखभालीचा वार्षिक खर्च (आवर्ती)	सुमारे रु.६.०० कोटी
अंदाजित एकूण खर्च		रु.२६.०० कोटी

आता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मर्यादित, मुंबई यांनी दिनांक १२/१/२०२२ च्या पत्रान्वये मौजे तिवंडेवाडी व मौजे मिरजोळे ता. जि. रत्नागिरी येथील एकूण क्षेत्र २७.९९.५९ हे.आर. चौ.मी भूसंपादनाकरिता उपविभागीय अधिकारी रत्नागिरी यांनी दिनांक ०३/०१/२०२१ च्या पत्रान्वये रुपये ७७,६९,१६,०८७.६७/- इतका निधी वर्ग करण्याबाबत त्यांना कळविण्यात आले आहे.

त्याअनुषंगाने भूसंपादनाकरिता रुपये ७७.७० कोटी, टर्मिनल बिल्डींग बांधकाम रुपये १०.०० कोटी, विमानतळाचे परिचालन व देखभालीचा वार्षिक खर्च (आवर्ती) रुपये ६.०० कोटी व महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई आस्थापना खर्च ४ टक्के प्रमाणे रुपये ३.७४ कोटी असा रुपये ९७.४४ कोटीचा सुधारित प्रशासकीय मान्यतेचा प्रस्ताव महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने शासनास सादर करण्यात आला.

रत्नागिरी विमानतळ पूर्ण क्षमतेने कार्यान्वित करण्यासाठी सदर विमानतळाच्या मौजे तिवंडेवाडी व मौजे मिरजोळे ता. जि. रत्नागिरी येथील एकूण क्षेत्र २७.९९.५९ हे.आर. चौ.मी संपादन करावयाचे अनुषंगाने सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याबाबतचा प्रस्ताव मा. मुख्य सचिव महोदयांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि. ०२.०८.२०२२ रोजीच्या बैठकीत सादर करण्यात आला होता. या प्रस्तावास मा. शक्ती प्रदत्त समितीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली असून त्यानुसार खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय :-

रत्नागिरी विमानतळासाठी आवश्यक असणाऱ्या मौजे तिवंडेवाडी व मौजे मिरजोळे ता. जि. रत्नागिरी येथील एकूण क्षेत्र २७.९९.५९ हे.आर. चौ.मी संपादन करिता खालील नमूद “अ,

ब इ क आणि ड” बाबींचा विचार करुन नव्याने सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात येत आहे.

	बाब	खर्च
अ.	उपविभागीय अधिकारी रत्नागिरी यांना भूसंपादनासाठी वर्ग करावायची रक्कम	रु.७७.७० कोटी
ब.	टर्मिनल बिल्डींग बांधकाम	रु.१०.०० कोटी
क.	विमानतळाचे परिचालन व देखभालीचा वार्षिक खर्च (आवर्ती)	रु.६.०० कोटी
ड.	महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या ,मुंबईच्या ” या कार्यालयाचा आस्थापना खर्चाकरिता येणारी रक्कम)	रु. ३.७४ कोटी
एकूण खर्च		रु.९७.४४ कोटी

रत्नागिरी विमानतळासाठी वरील “अ ब क आणि ड ”च्या अनुषंगाने एकूण रु.९७,४४,००,०००/- (अक्षरी रुपये सत्याण्णव कोटी चव्वेचाळीस लक्ष फ़क्त) एवढ्या निधीस सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात येत आहे.

२. या बाबतचा होणारा खर्च "मागणी क्रमांक ए-७, ३०५३ नागरी विमानचालन, ०२ विमानतळ, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणुका, (००) (०२) विमानतळाच्या विकासाकरिता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस सहायक अनुदान (कार्यक्रम) (३०५३ ०१६४) " या लेखाशीर्षातील ३१ सहायक अनुदाने (वेतनेतर) या उद्दिष्टाखाली संबंधित आर्थिक वर्षात उपलब्ध तरतूदीतून भागविण्यात यावा व त्याच लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा. याबाबत उपसंचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना आहरण व संवितरण अधिकारी तसेच संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना नियंत्रक अधिकारी घोषित करण्यात येत आहे.

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक क्र. २०२२१००४१७२८०८११०७ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहेत.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(शिल्पा चाचड)

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत ,

१. मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य यांचे स्वीय सहायक.
२. अप्पर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३. अप्पर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
४. अप्पर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
५. अप्पर मुख्य सचिव, मा. मुख्यमंत्री कार्यालय, मंत्रालय, मुंबई.
६. अप्पर मुख्य सचिव(उद्योग), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई
७. अप्पर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई

८. अप्पर मुख्य सचिव(महसूल), महसूल व वन विभाग,मंत्रालय, मुंबई
९. प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग,मंत्रालय,मुंबई
- १०.प्रधान सचिव (ऊर्जा), उद्योग,उर्जा व कामगार विभाग,मंत्रालय,मुंबई
- ११.प्रधान सचिव, (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय,मुंबई
- १२.संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई.
- १३.उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई.
- १४.विभागीय कार्यकारी अधिकारी, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (पश्चिम क्षेत्र), मुंबई
- १५.महालेखापाल, (लेखा परीक्षा/ लेखा अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
- १६.उप सचिव, सामान्य प्रशासन विभाग (कार्या.२५), मंत्रालय, मुंबई
- १७.उप संचालक, विमानचालन संचालनालय, जुहू विमानतळ, मुंबई
- १८.अधिदान व लेखा अधिकारी मुंबई
- १९.निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
२०. निवड नस्ती.